



Interacción/Investigación /

Título: La Cargotectura un modelo emergente, sostenible y social para los habitantes de la ciudad de Oruro

Lugar: Oruro

Distrito: 3-4

Municipio: Oruro

Fecha y año: Gestión 2022

Docente: MSc. Arq. Nelly Maritza Nava Lopez

Asignatura: Economía Urbana

Introducción

A lo largo de las últimas décadas, la arquitectura de contenedores también conocida como Cargotectura ha generado constantes y controvertidos debates. Muchos la consideran como una práctica temporal, incluso pasada de moda, mientras que otros ni siquiera la reconocen como una forma de arquitectura. No obstante, se trata de una práctica arquitectónica contemporánea paradigmática que surgió con la voluntad de ofrecer una alternativa a las formas arquitectónicas tradicionales, y que ha dado pie a la aparición de algunas soluciones singulares y arriesgadas. El uso de contenedores como material de construcción ha crecido debido a su resistencia estructural, amplia disponibilidad de material y coste accesible.

Un punto importante para entender la cargotectura como arquitectura emergente es la preocupación que crece y se afianza en todos los continentes por el uso de los recursos naturales y el concepto de la sostenibilidad que se deriva de ello, donde se busca crear espacios habitables y entiéndase este término como áreas para uso cotidianos de interacción humana, tales como viviendas, oficinas, locales comerciales, entre otros usos que se puede dar a estos contenedores marítimos tras cumplir su ciclo de vida útil en las navieras de carga. La reutilización de contenedores es una viable alternativa para la construcción de viviendas y locales para negocios, debido a las ventajas que presenta frente a la construcción tradicional.

La ciudad de Oruro por su ubicación geográfica como frontera con el País de Chile y principalmente con las ciudades portuarias de Iquique y Arica, presenta características de almacenamiento en el que los containers se posicionan y logran fundirse con el paisaje de la ciudad. Es así que se ha visto infinidad de éstos depositados en la ciudad de Oruro, generando espacios muertos y sin darles una segunda oportunidad de ser útiles para la población, que en este caso la ciudadanía orureña de escasos recursos es quien más se beneficia de su reutilización.



	<p>En resumen, la Cargotectura es una arquitectura verde y respetuosa con el medioambiente que cumple las bases de la sostenibilidad "3R: Reciclar, Reutilizar y Reducir" que puede transformar la ciudad de Oruro en un sistema sostenible y resiliente en el que poder vivir sea indispensable.</p>
Objetivos	<ul style="list-style-type: none">● Brindar una opción constructiva flexible, consolidada y de bajo coste apropiada para la población vulnerable, sin acceso a una vivienda.● Explorar nuevas formas de uso, adaptar los más diversos programas funcionales e innovar en la manera de combinar los contenedores de transporte para crear un nuevo concepto que conjugue diseño, reciclaje y sostenibilidad.● Proyectar viviendas unifamiliares aisladas a base de módulos de contenedores marítimos reciclados que a la vez se estudie y analice viviendas limitadas a 25 m², y las soluciones que el mobiliario y su organización ofrecen actualmente.
Propuesta	<p>El municipio de Oruro, según proyecciones a 2022 cuenta con 289.235 habitantes</p> <p>El porcentaje de población pobre por necesidades básicas insatisfechas que puede representar índice de carencia de vivienda e índice de carencia de servicios básicos e insumos energético representa un 45% de la población Orureña y una población en situación de indigencia del 20%, quienes serian los principales beneficiarios de este modelo.</p> <p>La Cargotectura es una arquitectura que ofrecerá a la sociedad orureña, la capacidad de adaptarse a las necesidades cambiantes de una sociedad en constante cambio.</p> <p>Viviendas Modelo emergente y sostenible</p> <p>La Arquitectura con contenedores se puede considerar un movimiento arquitectónico emergente porque consigue agrupar varias características atractivas para arquitectos y clientes. La Cargotectura es una arquitectura verde y respetuosa con el medio ambiente que cumple las bases de la sostenibilidad: RRR RECICLAR REUTILIZAR Y REDUCIR para transformar una sociedad en un sistema sostenible en el que poder vivir bien.</p> <p>La Cargotectura es un proceso emocionante ya que rompe los moldes habituales de los constructores y desafía el status quo. Infunde en el observador la sensación de lo efímero y temporal, ofreciendo un contraste con el entorno urbano civilizado.</p>
Descripción	<p>Características y ventajas de la cargotectura</p> <ul style="list-style-type: none">● Su coste es inferior y rápida a una construcción tradicional.● Favorece el medio ambiente ante el reciclado de un contenedor, no generan alteraciones permanentes en el terreno● Son resistentes y seguros● Fácilmente apilables (Hasta 5 alturas dependiendo de su base)



Conclusiones

La ciudad de Oruro por su ubicación geográfica como frontera con el País de Chile, presenta características de almacenamiento en el que los containers se posicionan y logran fundirse con el paisaje de la ciudad y necesitan una segunda oportunidad de ser útiles para la población orureña de escasos recursos.

La Cargotectura es una Arquitectura verde y respetuosa con el medioambiente que cumple las bases de la sostenibilidad 3R: Reciclar, Reutilizar y Reducir que puede transformar la ciudad de Oruro es un sistema sostenible y resiliente.

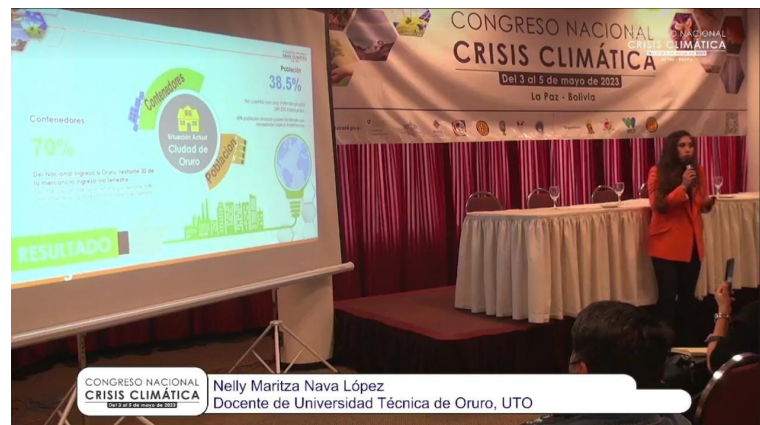
Medios de Verificación

Documento formato pdf /scaneado

Certificado como EXPOSITOR en el CONGRESO NACIONAL CRISIS CLIMATICA, desarrollado del 3 al 5 de mayo en la ciudad de La Paz



Fotografías



Mi persona en Ponencia presencial en CONGRESO NACIONAL CRISIS CLIMATCA, Ciudad de La Paz.



Img.3. Contenedores abandonados en via publica



Img.4. Contenedores depositados en almacenes privados sin funcion alguna

Bibliografía de referencia de acuerdo a norma APA 7

Abbott, MG, Altenkirch, T. y Ghani, N. (2003). Categorías de Contenedores. *Fundamentos de la Ciencia del Software y la Estructura de Cómputo* .

Abrasheva, G., Senk, DG y Häußling, R. (2012). Contenedores marítimos para una perspectiva de hábitat sostenible. *Revue De Metallurgie-cahiers D Informations Techniques*, 109 , 381-389.

Basabe, R. y Alejandro, U. (2018). Aplicación de la cargatectura como método constructivo sustentable, para una vivienda en la ciudad de Quito.

Cabrera Vergara Maria.(2016). La cargatectura como herramienta de exploración arquitectónica colectiva.

Islam, H., Zhang, G., Setunge, S. y Bhuiyan, MA (2016). Evaluación del ciclo de vida de una casa de contenedores: una construcción sostenible. *Energía y Edificios*, 128 , 673-685.